



De noodhulp gaat door...

De afgelopen twee weken is er weer veel gebeurd. In deze nieuwsbrief willen we u meenemen in de noodhulp, die wordt geboden. Het wordt een greep uit de indrukwekkende verhalen, die met ons worden gedeeld.

Noodhulp naar oorlogsgebied

De afgelopen tijd zijn er diverse transporten vanuit Nederland naar het opslagpunt van onze contactpersoon Sandor Kovacs gegaan. Vanuit daar worden de goederen doorgaans overgeladen in twee kleinere busjes. Sandor Kovacs heeft in de omgeving van Cherson en Mykolajiv connecties, van waaruit ook hulpvragen komen. Zo is er een vrachtwagen met 70 kuub aan voedsel, matrassen, beddengoed, kleding, luiers en hygiëneproducten richting Cherson gereden. Voornamelijk rijden twee chauffeurs, Anwar en Misa, met kleinere busjes én met gevaar voor eigen leven, naar steden en dorpjes in de bezette gebieden. Zij hebben de afgelopen tijd goederen afgeleverd in Bashtanka (in de buurt van Mykolajiv) en Kairka (in de buurt van Cherson).

De busjes worden ook zo vol als mogelijk gestopt met voedsel, babyvoeding, zeepoeder, medicijnen en hygiëneproducten. Medicijnen zijn in de buurt van Cherson niet tot nauwelijks meer te verkrijgen.

Evacuaties

De chauffeurs kijken ook of zij mensen kunnen evacueren. Zo heeft een chauffeur op een van die reizen drie vrouwen en twaalf kinderen meegenomen, kinderen die allemaal onder de 8 jaar oud waren en waarbij de jongste 8 maanden oud was.



Wist je dat wij als stichting het ANBI-certificaat hebben?
Dit betekent dat uw giften fiscaal aftrekbaar zijn!

IBAN: NL03 RABO 0325 7748 89





Wonderen

Ook gebeuren er diverse wonderen tijdens het bieden van noodhulp. Zo ging chauffeur Anwar op weg naar Kairka. Een dorp wat in bezet gebied ligt. Toch is Anwar door de Russen doorgelaten met zijn hulpgoederen. Toen Anwar in Kairka aankwam, was er al 51 dagen oorlog. In dit dorpje was tijdens die 51 dagen nog geen enkel hulptransport aangekomen. De Russen hebben niets van de door Anwar vervoerde hulpgoederen geconfisqueerd. Zodra Anwar op plaats van bestemming was, is de directrice van een school met een groep vrijwilligers uren lang bezig geweest om te inventariseren wat er aan hulpgoederen was om daarna alles eerlijk te kunnen uitdelen in vier verschillende dorpen daar in de buurt.

Hoe verder wordt gered richting de gebieden waar wordt gevochten, des te schaarser de brandstof wordt. Als er nog brandstof is te verkrijgen. Anwar kwam tijdens een zonder brandstof te zitten. De Oekraïense soldaten die daar waren, hebben hem voorzien van 40 liter brandstof, omdat zij merkten dat hij met hulpgoederen onderweg was. Ook hierin mogen we de helpende hand van God zien.



Stijgende kosten

Wat tegelijkertijd ook realiteit is, is dat tijdens een noodhulptransport een van de busjes kapot ging. Deze reparatie was noodzakelijk om de noodhulp door te kunnen zetten. Echter het betekent ook een extra, onvoorziene, kostenpost.

Verder stijgen de kosten voor de noodhulptransporten. Hoe dichter richting het oorlogsgebied, hoe hoger de prijs voor brandstof, tot € 10,- voor 1 liter benzine. Vanaf de opslaglocatie in Serne is het circa 1.000 tot 1.300 kilometer enkele reis naar de plekken zoals Bashtanka en Kairka. Ook het transporteren van hulpgoederen vanuit Nederland naar Oekraïne is kostbaar. Per transport kost dit circa € 3.500,-. Een vrachtwagen vol levensmiddelen kost tussen de € 15.000 en € 30.000.

Mogen wij blijven rekenen op uw steun?

Ook de afgelopen weken hebben wij op uw steun kunnen rekenen, waardoor het mogelijk was hulp te bieden. Hartelijk dank daarvoor! Daarnaast hopen en bidden we dat we de komende tijd op uw steun mogen blijven rekenen, zodat de ondersteuning mogelijk blijft. De hulp is van levensbelang.

Doneren kan door een overboeking te doen op ons rekeningnummer of via onze website www.oekraïne-projecten.nl of door het scannen van de QR-code. Alvast bedankt!

Wist je dat wij als stichting het ANBI-certificaat hebben?
Dit betekent dat uw giften fiscaal aftrekbaar zijn!

IBAN: NL03 RABO 0325 7748 89

